

## Раздел V. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

### 1. Предмет закупки:

оказание услуг по осуществлению пассажирских перевозок работников ЗАО «Аэромар» по определенным маршрутам, в соответствии с установленным графиком и местами остановок.

### 2. Требования к оказываемым услугам:

2.1. Перевозка пассажиров должна осуществляться комфортабельными автобусами (далее также – автотранспорт), оснащенные кондиционерами и другими дополнительными удобствами, в соответствии с нормами и требованиями безопасности.

2.2. Автотранспорт должен предоставляться Заказчику ежедневно, в том числе в выходные и праздничные дни, **без увеличивающего коэффициента** стоимости услуг.

2.3. В случае проведения технического обслуживания (далее также - ТО) и/или ремонта автотранспорта Исполнитель должен предоставлять Заказчику подменный автотранспорт с техническими характеристиками не хуже характеристик заменяемого автотранспорта.

2.4. Исполнитель должен не менее чем за три рабочих дня предупредить Заказчика о проведении ТО и/или ремонта автотранспорта, выделяемого Заказчику, и информировать Заказчика о выделяемом подменном автотранспорте.

2.5. Исполнитель должен осуществлять технический контроль автотранспорта, а также обеспечить автотранспорт необходимыми для эксплуатации расходными материалами, автожидкостями и ГСМ.

2.6. Исполнитель должен за свой счет проводить полное гарантийное и не гарантийное ТО автотранспорта, замену при необходимости агрегатных узлов автотранспорта, контроль качества технического обслуживания автотранспорта.

2.7. Исполнитель должен вести страховые случаи от момента повреждения автотранспорта до полного исполнения страховых обязательств. В течение часа с момента аварии или иного случая повреждения автотранспорта, в т.ч. страхового, Исполнитель обязан предоставить Заказчику подменный автотранспорт с техническими характеристиками не хуже характеристик поврежденного автотранспорта.

2.8. Исполнитель должен вовремя производить шиномонтажные работы: сезонная смена и хранение комплектов шин, замена шин и дисков по мере их износа (по нормам Минтранса РФ).

2.9. Автотранспорт Исполнителя должен иметь страховые полисы ОСАГО и КАСКО.

2.10. Расходы Исполнителя на техническое обслуживание и/или ремонт автотранспорта, в т.ч. топливные расходы, стоимость ГСМ, страхование (ОСАГО, КАСКО), оплата труда водителей, механиков, диспетчеров и другого персонала Исполнителя, расходы на охрану, мойку и иные подобные расходы третьих лиц должны быть включены в цену Договора.

2.11. Автотранспорт не должен быть заложен, арестован или являться предметом притязания третьих лиц.

2.12. Исполнитель обязан иметь:

- действующую лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;
- сертификат соответствия на техническое обслуживание и/или ремонт грузовых автомобилей и автобусов;
- сертификат соответствия по перевозке автотранспортом.

2.13. Исполнитель должен нести установленную законодательством ответственность за жизнь и здоровье пассажиров.

2.14. Исполнитель должен обеспечить подачу автотранспорта в чистом и технически исправном состоянии, без посторонних запахов, включая запах табака, в салоне автотранспорта в соответствии с требованиями статьи 12 Федерального закона РФ №15-ФЗ от 23.02.2013 «Об

охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака».

2.15. Исполнитель должен обеспечить круглосуточное диспетчерское обслуживание автотранспорта. Диспетчерская служба Исполнителя должна быть обеспечена достаточным количеством (не менее чем тремя) качественных средств телефонной и факсимильной связи.

2.16. Оказываемые Исполнителем услуги должны обеспечивать нормальную и безопасную эксплуатацию автотранспорта. Исполнитель должен обеспечить соблюдение требований Федерального закона от 25.04.2002 N40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.17. Исполнитель должен осуществлять за свой счет ежедневное предрейсовое и послерейсовое медицинское освидетельствование водительского состава, привлекаемого в рамках исполнения обязательств по договору, в соответствии с методическими рекомендациями «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств», утвержденного письмом от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

2.18. Исполнитель должен обеспечить проверку личного пропуска работников ЗАО «Аэромар» при входе в автотранспорт перед посадкой. В случае отсутствия пропуска у работника ЗАО «Аэромар», Исполнитель обязан отказать такому работнику в оказании услуг по пассажирской перевозке.

### **3. Требования, предоставляемые к техническому состоянию автотранспорта:**

3.1. Техническое состояние автотранспорта должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

3.2. Состояние кузова автотранспорта не должно содержать очагов коррозии, повреждений.

3.3. Состояние салона автотранспорта должно отвечать нормам и правилам санитарной гигиены.

3.4. Состояние автотранспорта должно отвечать нормам и правилам противопожарной и технической безопасности.

3.5. Автотранспорт Исполнителя должен иметь исправные сидения, оснащенные чехлами.

3.6. Отопление и вентиляция салона автотранспорта должны обеспечивать комфорт пассажиров, а микроклимат и состояние воздушной среды в салоне автотранспорта должны отвечать нормативным требованиям.

3.7. Автотранспорт Исполнителя должен быть оснащен внешними световыми приборами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

3.8. Автотранспорт должен быть оснащен тахографом, медицинскими аптечками и средствами пожаротушения.

3.9. Все места для пассажиров и водителя автотранспорта должны быть оснащены ремнями безопасности.

3.10. Автотранспорт должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурной спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», приказа министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS».

**4. Сроки оказания услуг:**

Начало: на следующий день после заключения договора, но не ранее 01 февраля 2017 года;

Окончание: до момента выборки суммы Договора.

**5. Перечень маршрутов и график оказания услуг:**

<b>№ маршрута</b>	<b>Описание маршрута автотранспорта</b>	<b>Период работы автотранспорта</b>	<b>Время отправления автотранспорта</b>	<b>Число посадочных мест (не менее)</b>
<b>31</b>	Красная Поляна - ст. Лобня - АТЦ	Ежедневно	06:30 20:10 09:10 20:10 22:15	60
<b>32</b>	Красная Поляна - ст. Лобня - ЗАО Аэромар - КПП-8 - Терминал Д	Ежедневно	06:20 06:40 09:10 10:20 17:55	60
<b>33</b>	Зеленоград - ЗАО Аэромар - Терминал Д	Ежедневно <i>*(по рабочим дням)</i>	06:30 08:00 17:10* 18:20 20:00	60
<b>34</b>	Москва - ЗАО Аэромар - Москва	По рабочим дням	07:20 17:10	45
<b>35</b>	Лобня - ЗАО Аэромар - Лобня	Ежедневно	06:10 07:05 07:20 08:05 17:05 19:05	60
<b>36</b>	ЗАО Аэромар – Лобня – Красная Поляна - ЗАО Аэромар	Ежедневно	04:10 05:00 06:00 07:00 17:05 19:05 20:10 21:10 22:10	60